

(<https://www.nra.gov.cn/xxgk/gkml/>)

首页

(/) > [信息公开目录 \(../..../..../\)](#)

国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告 (技术标准2023年第7批)

国家铁路局批准发布铁道行业标准 TB/T 3334-2013《机车车钩缓冲装置》、TB/T 456.1-2019《机车车辆自动车钩缓冲装置 第1部分：装车要求》、TB/T 456.2-2019《机车车辆自动车钩缓冲装置 第2部分：自动车钩及附件》、TB/T 3081-2017《铁路救援起重机技术条件》、TB/T 3082-2017《铁路

3081-2017《铁路救援起重机技术条件》、TB/T 3082-2017《铁路救援起重机检查与试验方法》、TB/T 3329-2013《电气化铁路接触网隧道内预埋槽道》修改单，修改单内容自发布之日起生效。

- 附件：1. TB/T 3334-2013《机车车钩缓冲装置》第1号修改单
2. TB/T 456.1-2019《机车车辆自动车钩缓冲装置第1部分：装车要求》第1号修改单
3. TB/T 456.2-2019《机车车辆自动车钩缓冲装置第2部分：自动车钩及附件》第1号修改单
4. TB/T 3081-2017《铁路救援起重机技术条件》第1号修改单
5. TB/T 3082-2017《铁路救援起重机检查与试验方法》第1号修改单
6. TB/T 3329-2013《电气化铁路接触网隧道内预埋槽道》第1号修改单

国家铁路局

2023年8月29日

- 附件:** 1. TBT 3334—2013《机车车钩缓冲装置》第1号修改单.pdf (./P020230906360777212904.pdf)
 2. TBT 456.1—2019《机车车辆自动车钩缓冲装置 第1部分：装车要求》第1号修改单.pdf (./P020230906360777529357.pdf)
 3. TBT 456.2—2019《机车车辆自动车钩缓冲装置 第2部分：自动车钩及附件》第1号修改单.pdf (./P020230906360777820371.pdf)
 4. TBT 3081—2017《铁路救援起重机技术条件》第1号修改单.pdf (./P020230906360778117398.pdf)
 5. TBT 3082—2017《铁路救援起重机检查与试验方法》第1号修改单.pdf (./P020230906360778429692.pdf)
 6. TBT 3329—2013《电气化铁路接触网隧道内预埋槽道》第1号修改单.pdf (./P020230906360778724435.pdf)

中央和国家部委网站

铁路企业

相关网站

中央国家机关举报网站

对口支援与定点扶贫

(<http://zygjg.12388.gov.cn/>)



(<http://bszs.conac.cn/sitename?method=show&id=0D3C857C112E74FBE053012819ACB398>)

联系我们 (/zdxx/lxwm/202106/t20210609_188811.shtml) | 网站声明 (</zdxx/wzsm/>) | 网站地图 (</zdxx/wzdt/>)

版权所有：国家铁路局 地址：北京市复兴路6号院

京ICP备19004382号-1 (<https://beian.miit.gov.cn>) 政府网站标识码：BM69000001

京公网安备 11040102700028号 (<https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700028>)



政府网站
找错



邮箱

(<https://mail.nra.gov.cn/>)



政务微博

(<http://weibo.com/u/5066332523>)



微信公众号

附件2

TB/T 456.1—2019 《机车车辆自动车钩缓冲装置 第1部分：装车要求》

第1号修改单

修 改 内 容

一、增加第6章

6 装车后的检查

钩缓装置装车后，应进行以下检查：

- a) 在平直线路上，机车处于整备状态、车辆处于空载状态，装备有空气弹簧的车辆应充至工作高度，测量车钩中心线高度；
 - b) 在平直线路上，钩尾框与钩尾框托板宜接触、钩体下表面与其支撑结构接触的状态下，测量A点相对B点的上翘量或下垂量；
 - c) 测量车钩钩肩与冲击座间的水平距离 L_1 ；
 - d) 按图 11 所示方法测量提钩链松裕量(I' 与 I'' 之差)；
-